

Kunskapskontroll  
November 2015  
ElBil 2020



# Om undersökningen

Målgrupp	Allmänheten, 18-79 år
Antal intervjuer	1171
Metod	Internetintervjuer
Panel	TNS Sifos dagliga webbpanel (riksrepresentativ och slumpmässigt rekryterad)
Mätperiod	13-17 november 2015

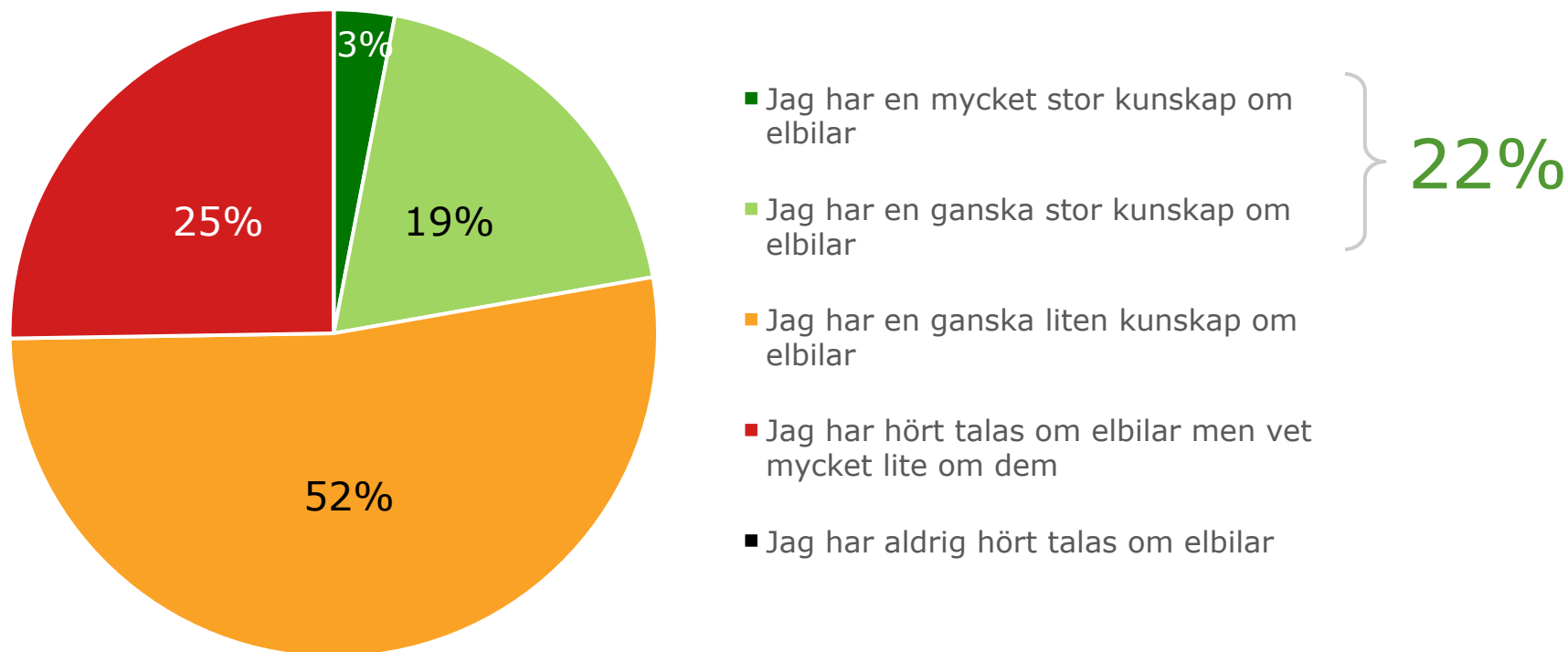
# 1

## Kunskap



# Generell kunskap om elbilar

Den generella kunskapen om elbilar i Sverige är relativt låg. Ungefär var femte svensk (22%) har stor kunskap om elbilar. Ungefär varannan har ganska liten kunskap om elbilar och var fjärde svensk säger att de har hört talas om elbilar men vet mycket lite om dem.

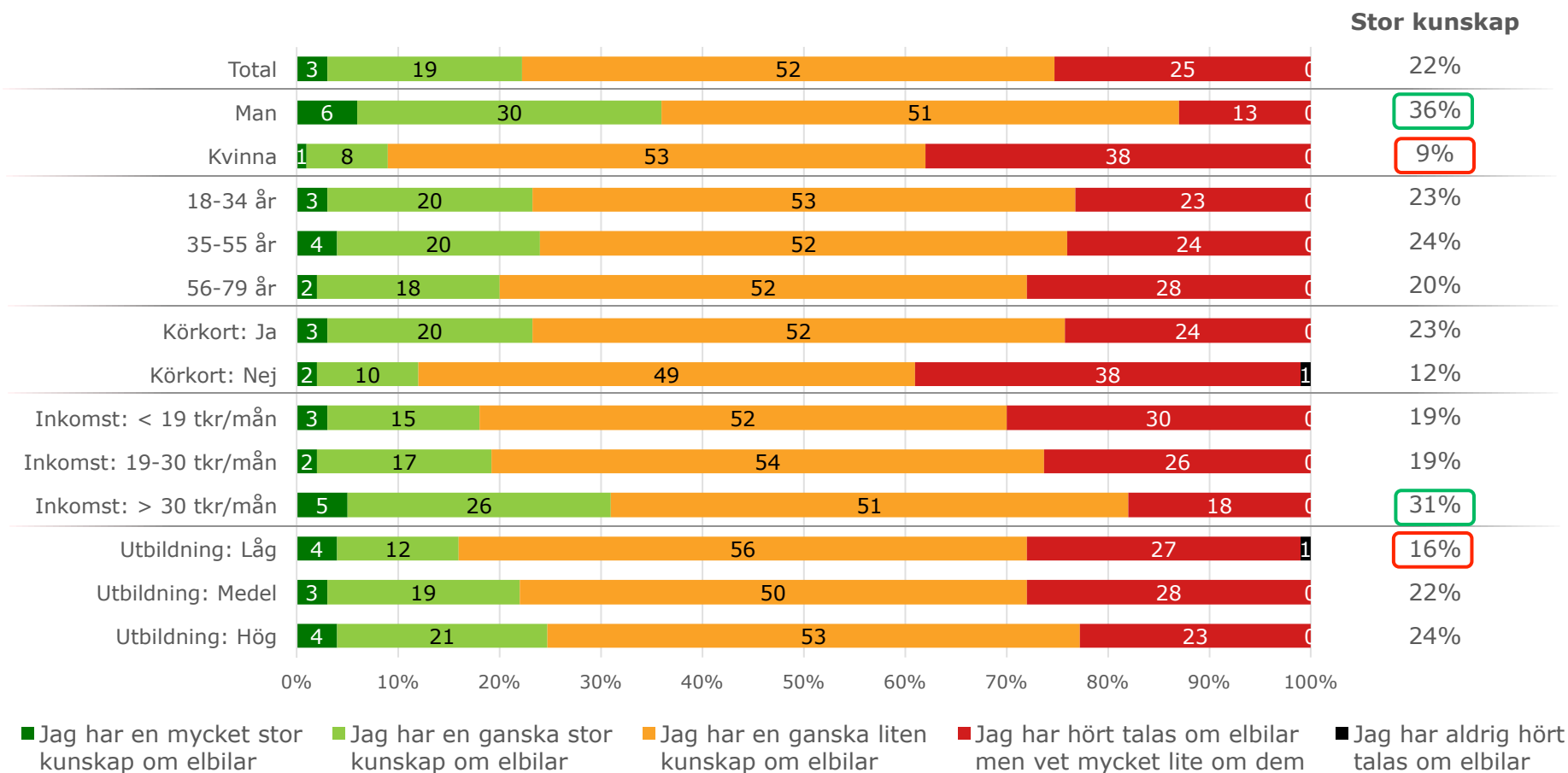


**Bas:** Samtliga, 1171 intervjuer

**Fråga:** Hur skulle du bedöma din generella kunskap om elbilar?

# Kännedom om elbilar

Mycket stor skillnad i kunskap mellan män och kvinnor. Även utbildning och inkomstnivå påverkar kunskapen om elbilar. Ingen skillnad mellan åldersgrupperna.

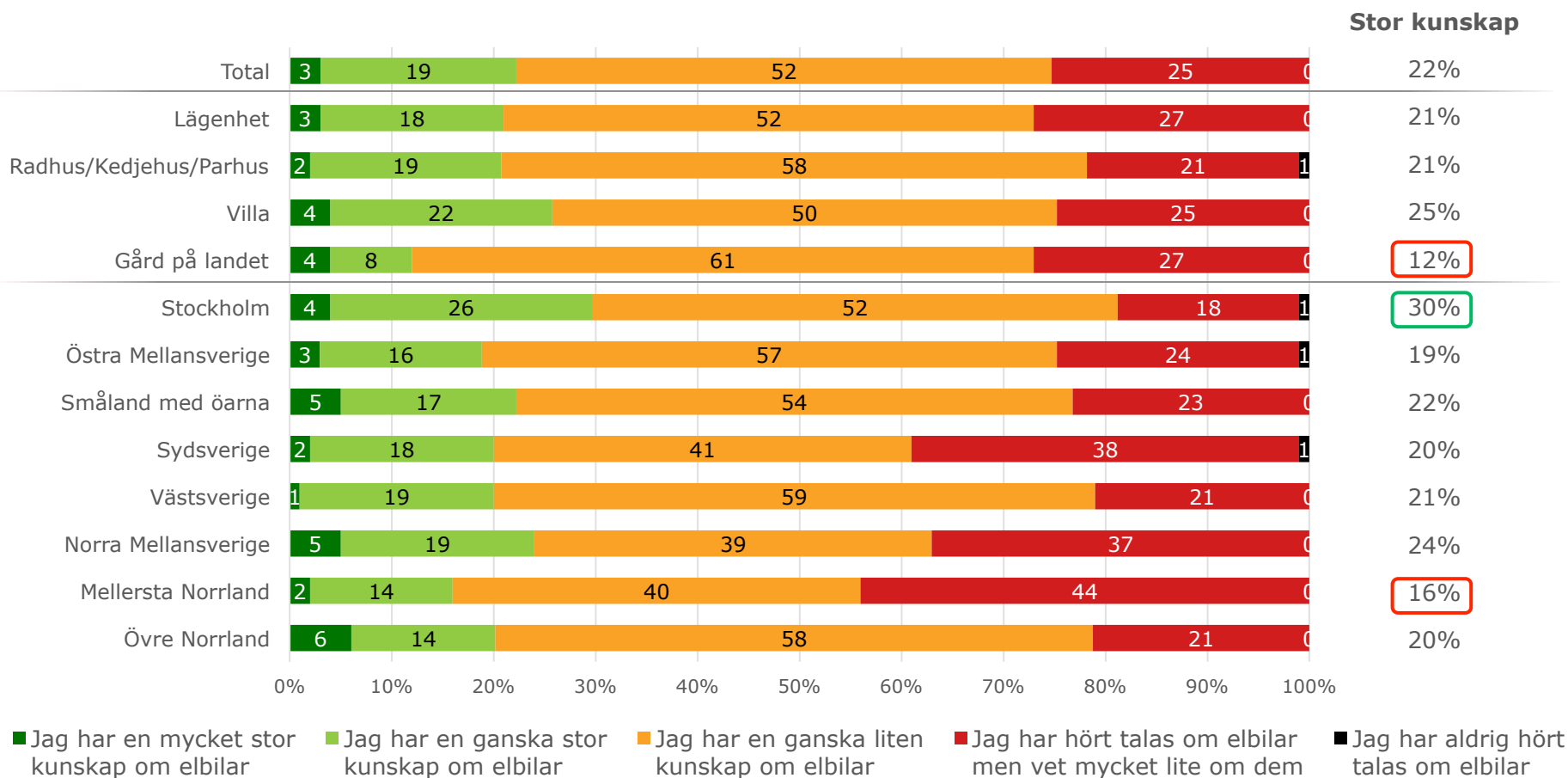


**Bas:** Samtliga, 1171 intervjuer

**Fråga:** Hur skulle du bedöma din generella kunskap om elbilar?

# Kännedom om elbilar

Störst kunskap om elbilar i Stockholm och lägst kunskap i Mellersta Norrland. Boende i gård på landet/jordbruksfastighet upplever sin lägre kunskap om elbilar som tydligt lägre.

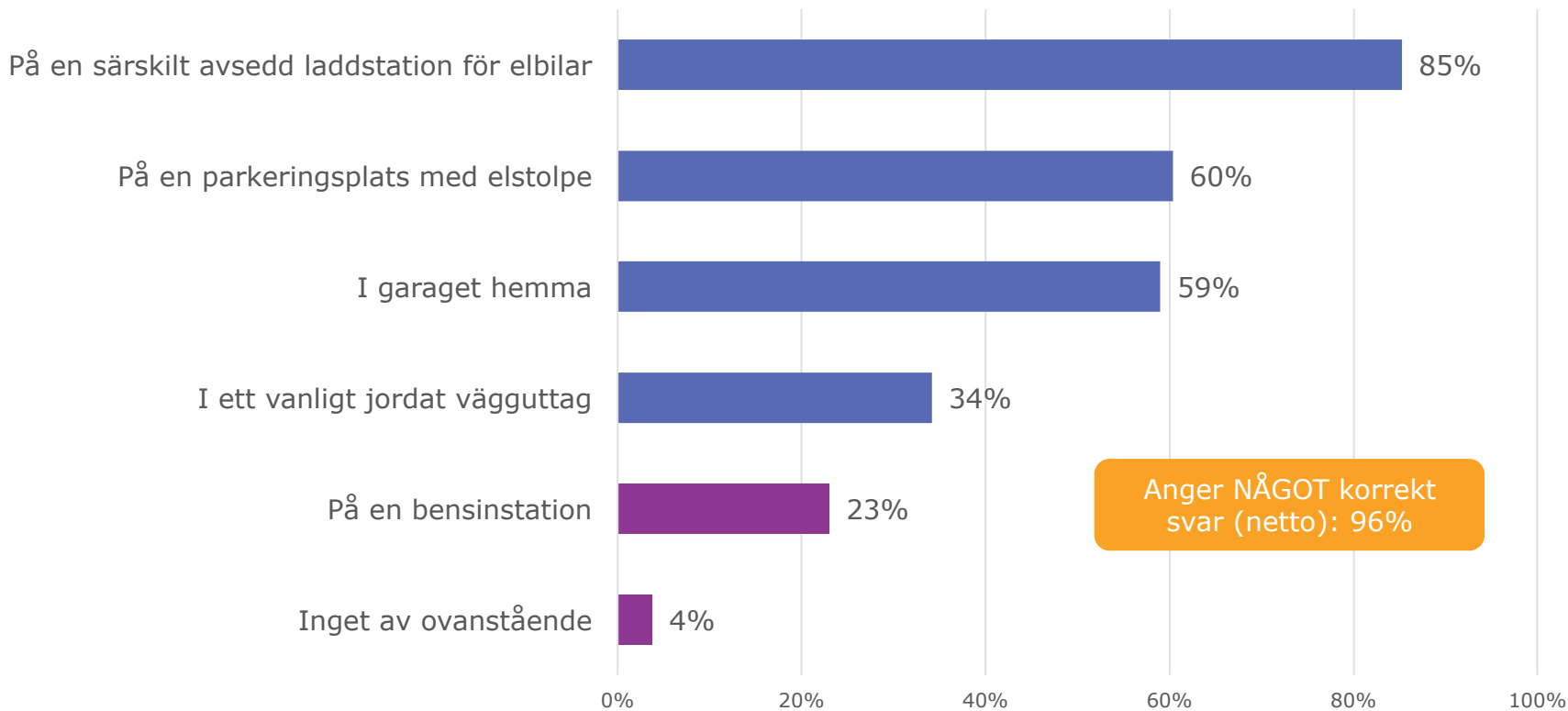


**Bas:** Samtliga, 1171 intervjuer

**Fråga:** Hur skulle du bedöma din generella kunskap om elbilar?

# Kunskap om laddningsmöjligheter

Nästan hela svenska folket (96%) kan ange en plats där man kan ladda en elbil. Det vanligaste stället man känner till är "på en särskilt avsedd laddstation för elbilar" (85%). 6 av 10 svenskar känner till att man kan ladda en elbil på en p-plats med elstolpe eller i garaget hemma. Endast 3 av 10 vet sedan tidigare att man kan ladda i ett vanligt jordat vägguttag.



**Bas:** Känner till elbilar, 1167 intervjuer

**Fråga:** Vilka av nedanstående platser visste du sedan tidigare att man kan ladda en elbil vid?

# Kunskap om laddningsmöjligheter

	Total	Kön		Ålder			Körkort och bil			Kunskap elbilar		
		Total	Man	Kvinna	18-34	35-55	56-79	Körkort + bil	Körkort, ej bil	Ej körkort	Mycket liten	Ganska liten
På en särskilt avsedd laddstation för elbilar	85%	88%	83%	88%	89%	79%	86%	87%	73%	74%	88%	93%
På en parkeringsplats med elstolpe	60%	70%	51%	69%	65%	46%	61%	68%	50%	44%	60%	79%
I garaget hemma	59%	72%	47%	69%	63%	45%	60%	60%	52%	38%	60%	81%
I ett vanligt jordat vägguttag	34%	49%	19%	31%	38%	33%	38%	24%	11%	15%	32%	61%
<b>Korrekt (netto)</b>	<b>96%</b>	<b>98%</b>	<b>93%</b>	<b>97%</b>	<b>97%</b>	<b>93%</b>	<b>97%</b>	<b>94%</b>	<b>87%</b>	<b>90%</b>	<b>97%</b>	<b>99%</b>

	Total	Bostadstyp				Riksområde							
		Lägenhet	Rad-/Kedje-/Parhus	Villa	Gård på landet	Stockholm	Östra Mellan-sverige	Småland med öarna	Syd-sverige	Väst-sverige	Norra Mellan-sverige	Mellersta Norrland	Övre Norrland
På en särskilt avsedd laddstation för elbilar	85%	86%	80%	85%	84%	87%	80%	84%	80%	90%	87%	92%	85%
På en parkeringsplats med elstolpe	60%	63%	62%	59%	54%	67%	57%	69%	63%	63%	55%	52%	36%
I garaget hemma	59%	59%	53%	60%	59%	58%	59%	64%	57%	64%	48%	55%	57%
I ett vanligt jordat vägguttag	34%	28%	35%	40%	43%	37%	32%	37%	34%	39%	28%	21%	29%
<b>Korrekt (netto)</b>	<b>96%</b>	<b>95%</b>	<b>94%</b>	<b>96%</b>	<b>97%</b>	<b>95%</b>	<b>94%</b>	<b>97%</b>	<b>94%</b>	<b>96%</b>	<b>97%</b>	<b>96%</b>	<b>98%</b>

**Bas:** Känner till elbilar, 1167 intervjuer

**Fråga:** Vilka av nedanstående platser visste du sedan tidigare att man kan ladda en elbil vid?



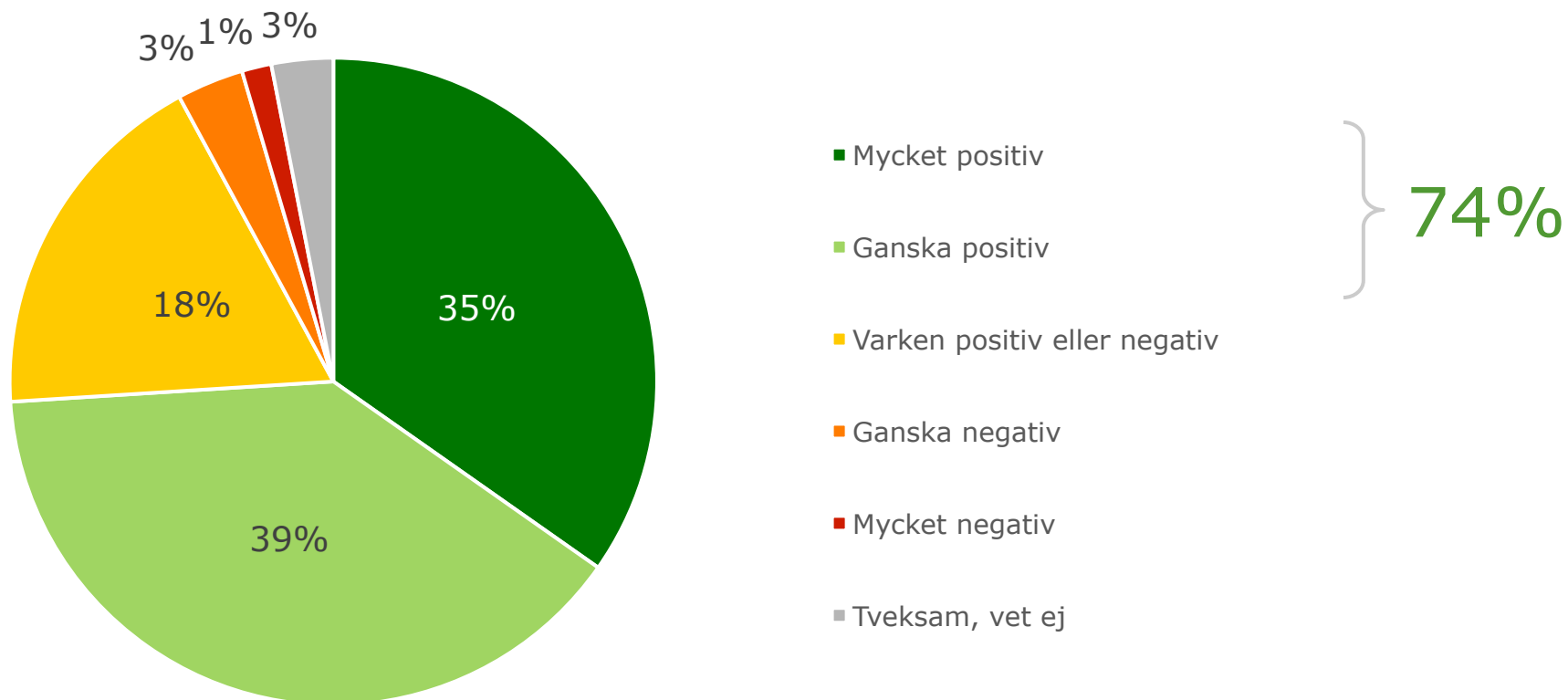
# 2

## Inställning



# Inställning till elbilar

En stor majoritet av det svenska folket har en positiv generell inställning till elbilar. Tre av fyra svenskar är positiva och endast en liten andel (4%) är negativa.

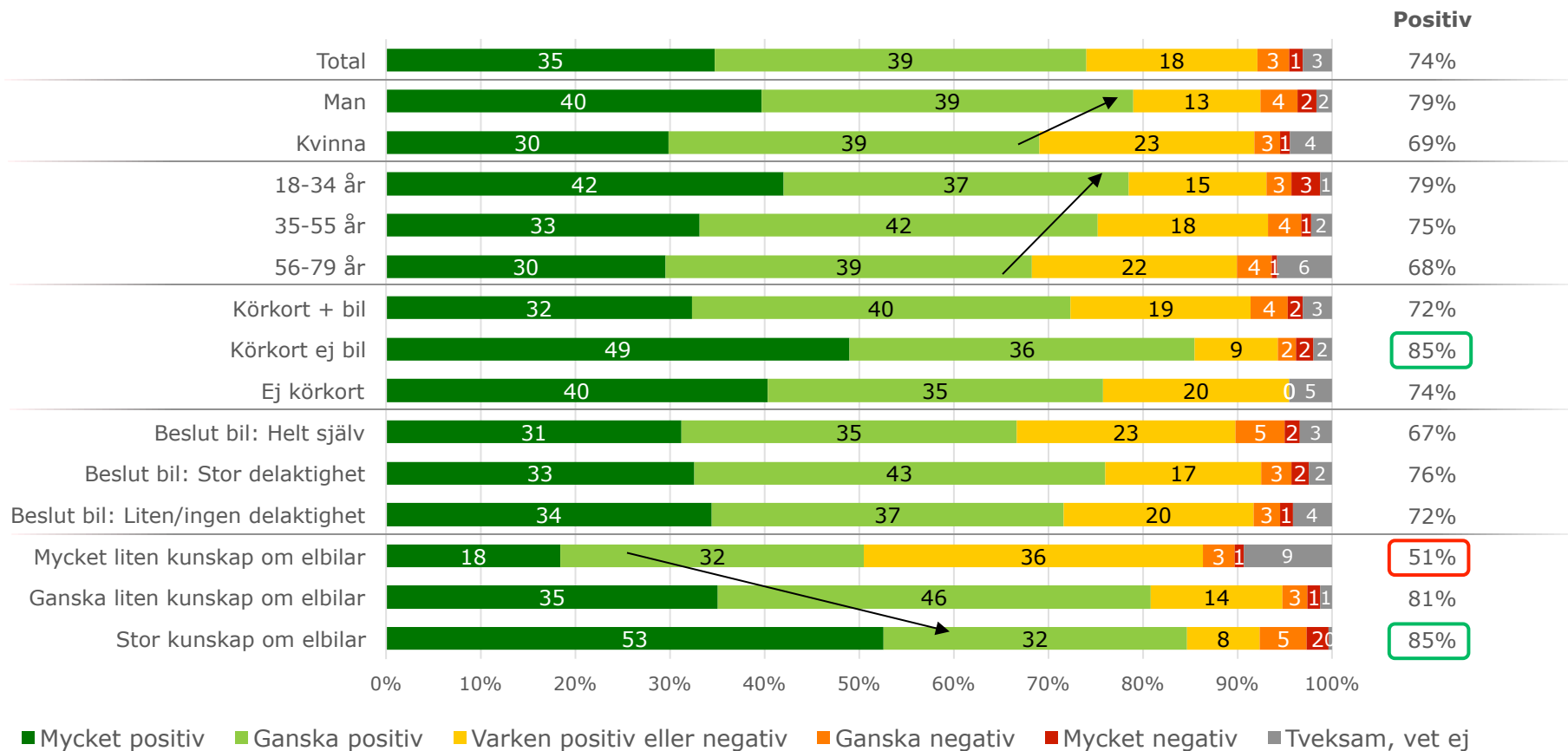


**Bas:** Känner till elbilar, 1167 intervjuer

**Fråga:** Vilken är din generella inställning till elbilar?

# Inställning till elbilar

Kunskap, ålder och kön påverkar inställningen till elbilar i stor utsträckning. Personer med stor kunskap om elbilar och körkortsinnehavare utan tillgång till bil är mest positiva.

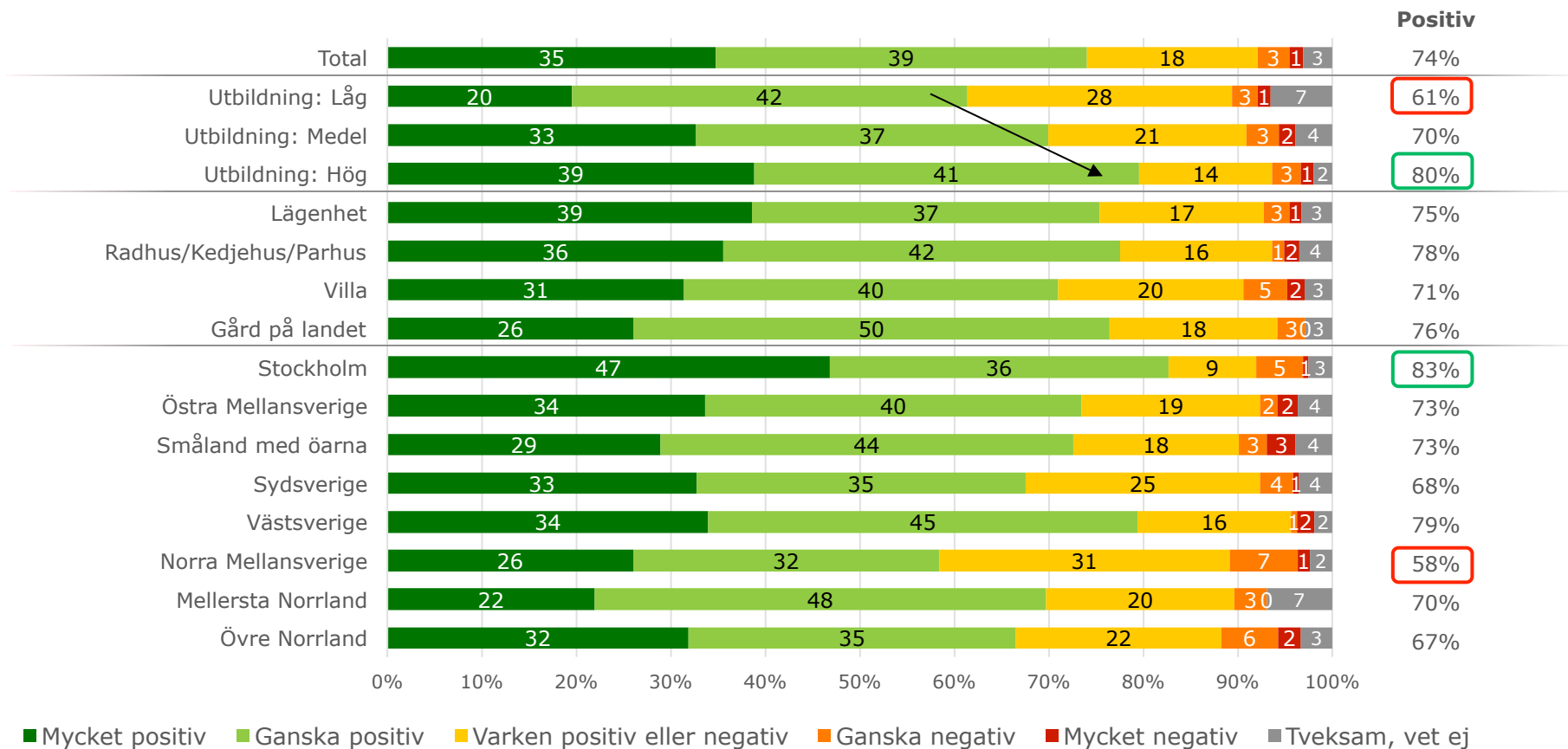


**Bas:** Känner till elbilar, 1167 intervjuer

**Fråga:** Vilken är din generella inställning till elbilar?

# Inställning till elbilar

Stockholmsbor är mest positiva till elbilar medan boende i Norra Mellansverige är mest negativa. Tydligt samband mellan utbildningsnivå och inställning till elbilar.



**Bas:** Känner till elbilar, 1167 intervjuer  
**Fråga:** Vilken är din generella inställning till elbilar?

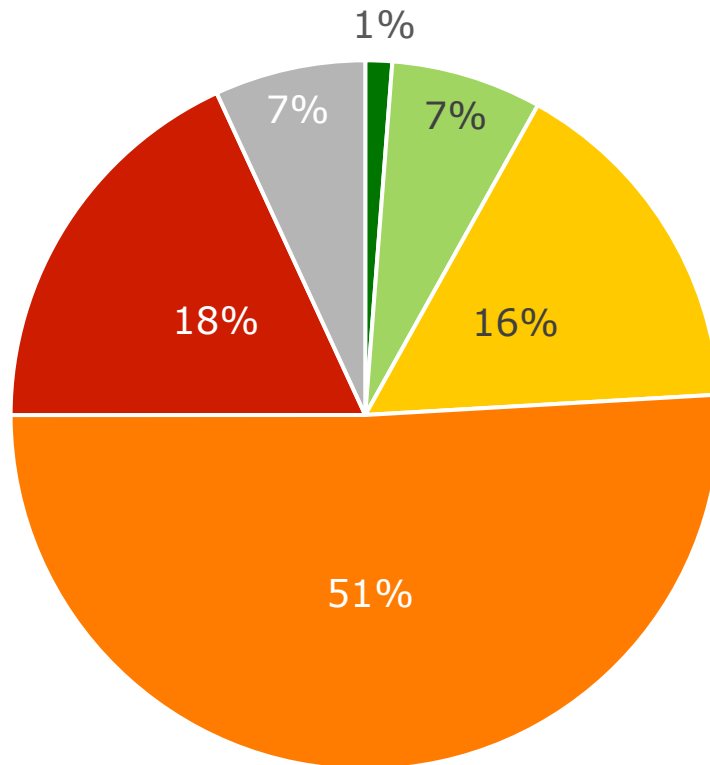
# 3

## Elbilens framtid



# Elbilens framtid

7 av 10 svenskar tror att mindre än varannan bil som säljs i Sverige om fem år kommer att vara en elbil. 16 procent tror att varannan bil som säljs kommer att vara en elbil och en liten andel, 8 procent, tror att fler än hälften kommer att drivas på el.



Utav alla nya bilar som säljs i Sverige om 5 år tror jag att ..... kommer att drivas på el:

■ Nästan alla bilar

■ Fler än hälften

■ Hälften

■ Mindre än hälften

■ Ytterst få bilar

■ Ingen uppfattning

8%

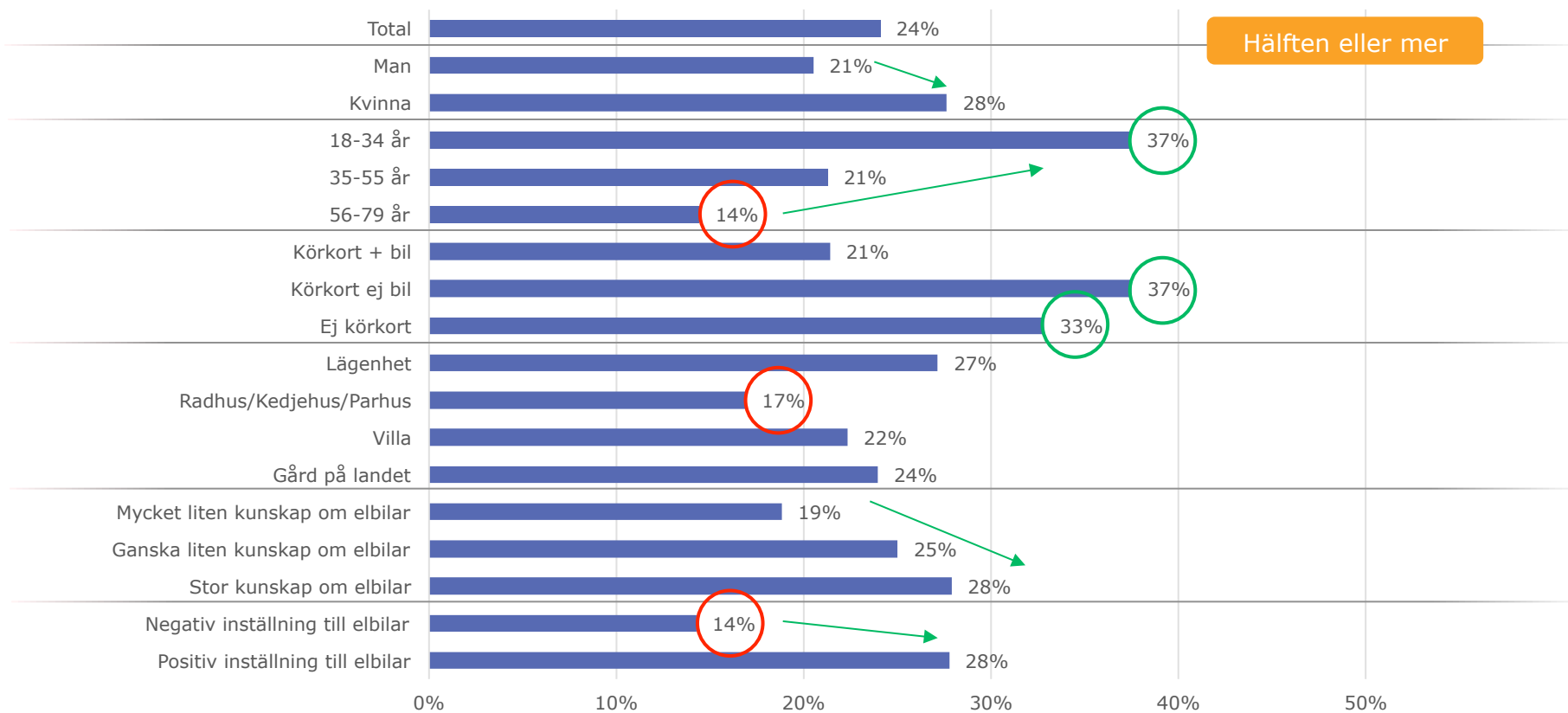
69%

**Bas:** Känner till elbilar, 1167 intervjuer

**Fråga:** Hur tror du att bilmarknaden i Sverige ser ut om fem år? Ange det svarsalternativ som du tror kommer stämma bäst in med framtidens utveckling. Utav alla nya bilar som säljs i Sverige om 5 år tror jag att ...

# Elbilens framtid

Unga 18-34 år och personer som inte har tillgång till bil (eller har körkort) är mest positiva till elbilens framtid. Äldre 56-79 år, boende i radhus/kedjehus/parhus och personer med negativ inställning till elbilar är mest pessimistiska.



**Bas:** Känner till elbilar, 1167 intervjuer

**Fråga:** Hur tror du att bilmarknaden i Sverige ser ut om fem år? Ange det svarsalternativ som du tror kommer stämma bäst in med framtidens utveckling. Utav alla nya bilar som säljs i Sverige om 5 år tror jag att ...

# 4

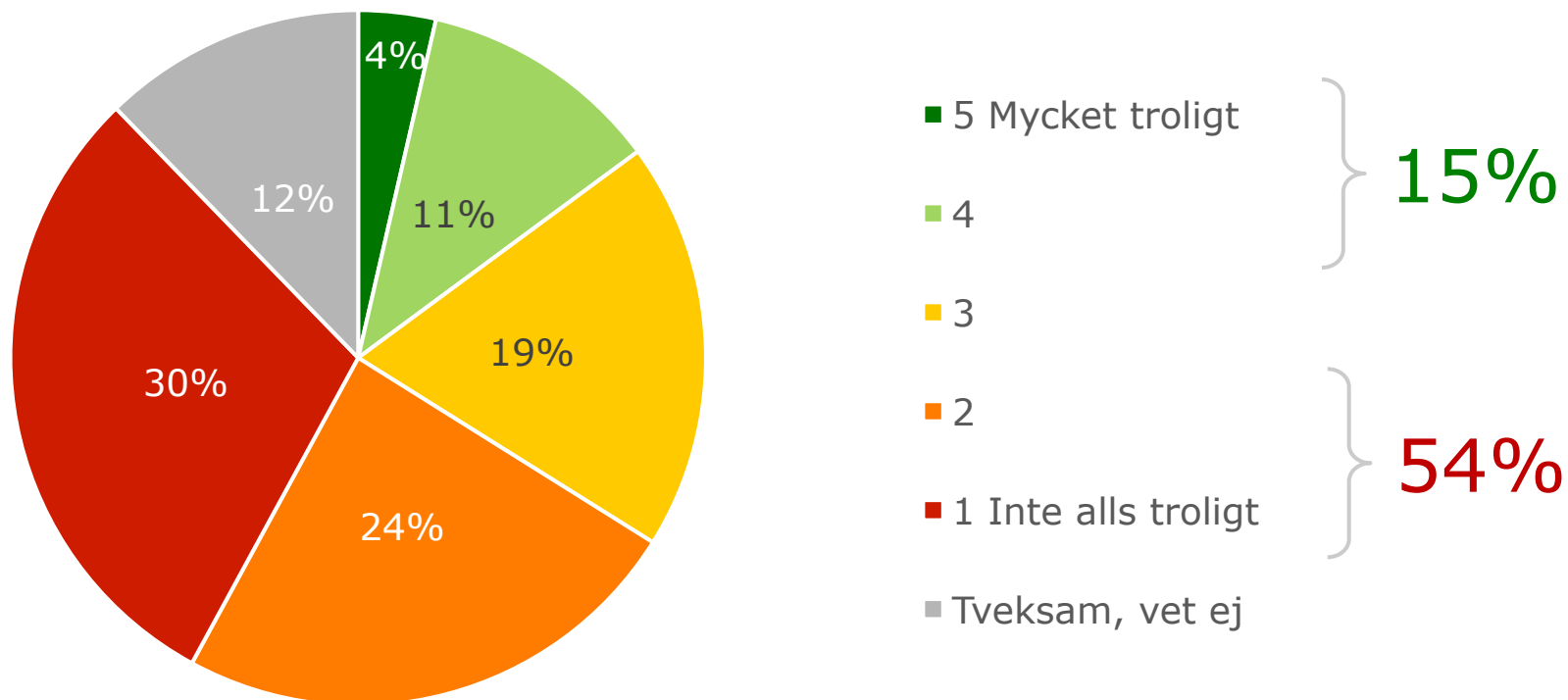
## Troligt välja





# Troligt köpa elbil

Varannan svensk ser det inte som troligt att de skulle köpa en elbil nästa gång de ska köpa bil. Andelen som troligen skulle köpa elbil är 15%.

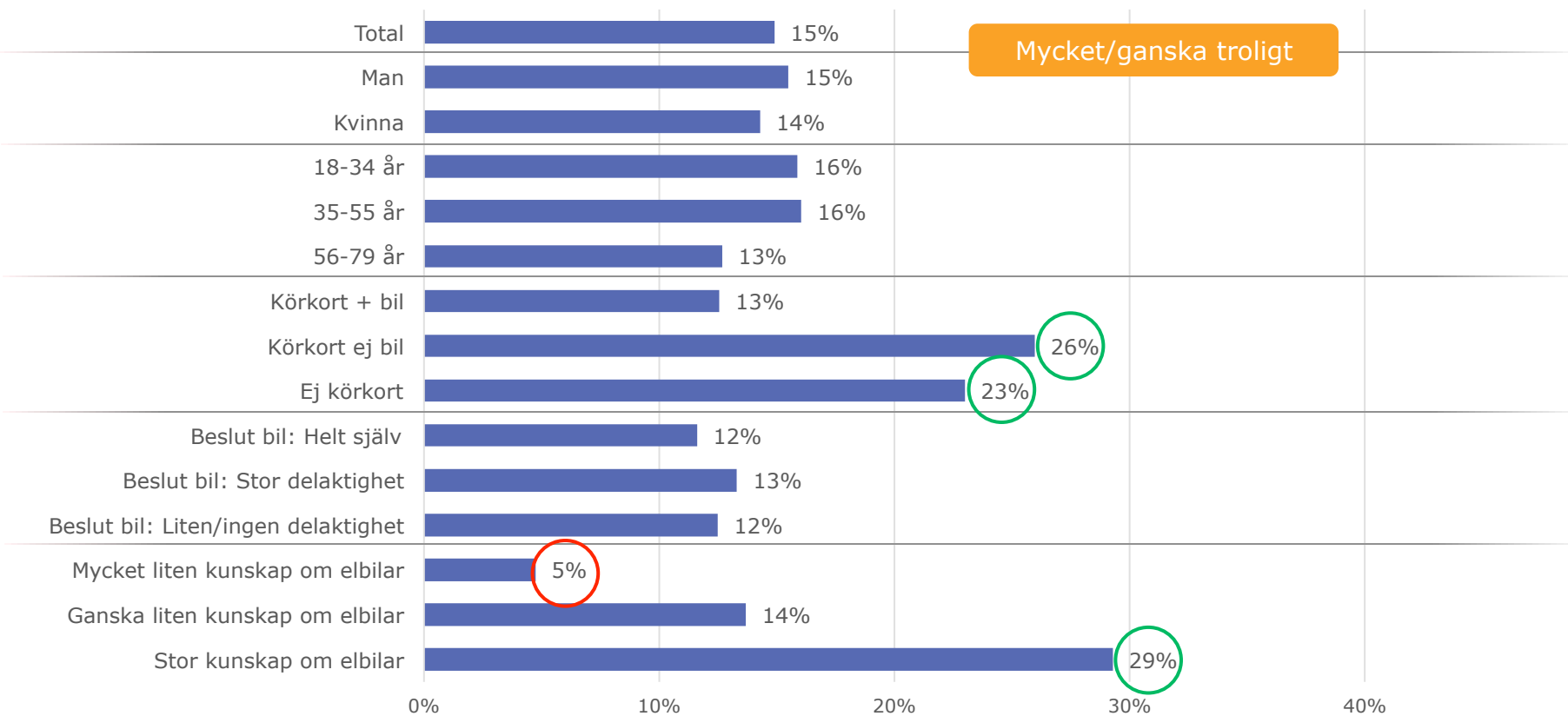


**Bas:** Känner till elbilar, 1167 intervjuer

**Fråga:** Om du skulle köpa en bil idag, hur troligt är det att du skulle välja en elbil?

# Troligt köpa elbil

Kunskapen om elbilar påverkar sannolikheten att köpa elbil i mycket stor positiv utsträckning. Personer som inte har tillgång till bil (eller körkort) är tydligt mer optimistiska än övriga.

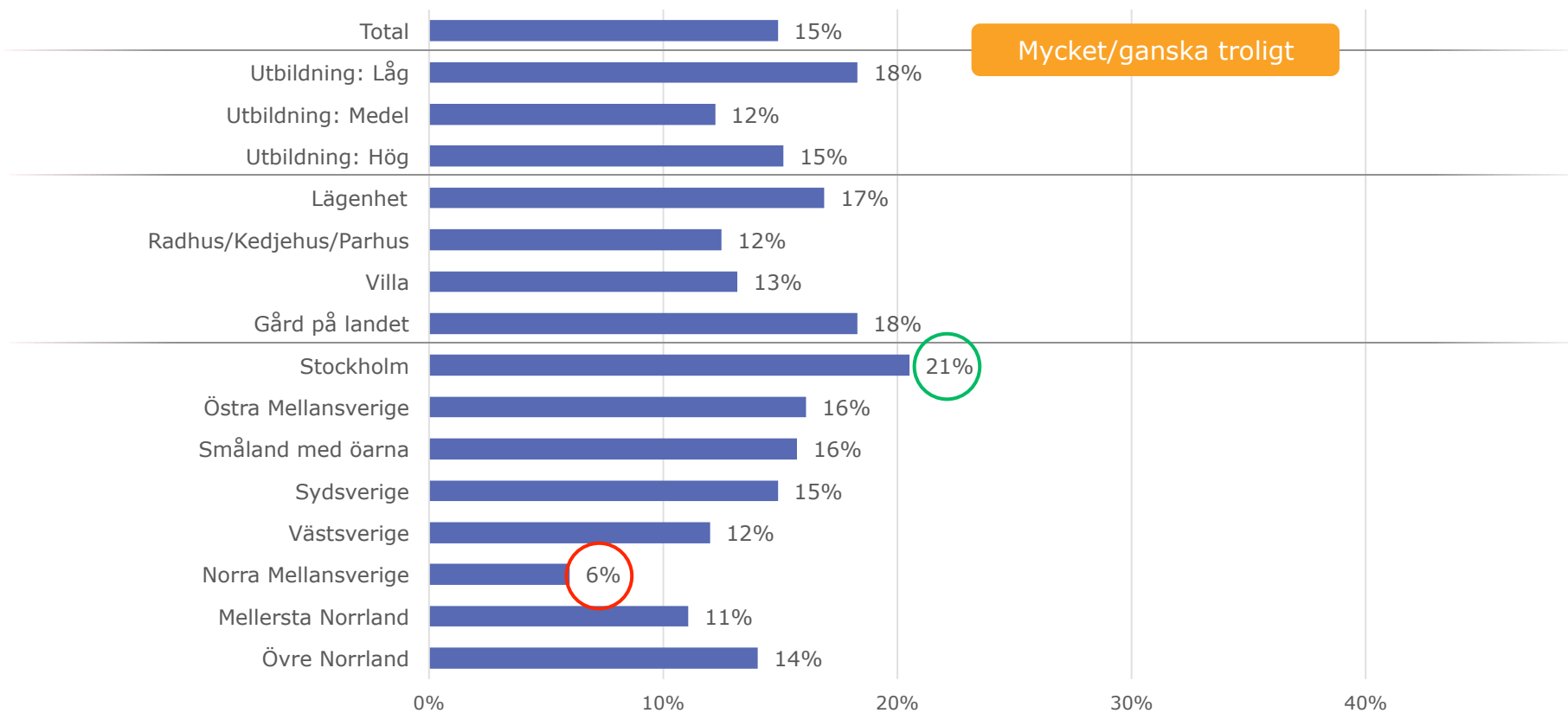


**Bas:** Känner till elbilar, 1167 intervjuer

**Fråga:** Om du skulle köpa en bil idag, hur troligt är det att du skulle välja en elbil?

# Troligt köpa elbil

Mest positiva till sannolikheten att köpa elbil är stockholmarna medan boende i Norra Mellansverige ser det som minst troligt.

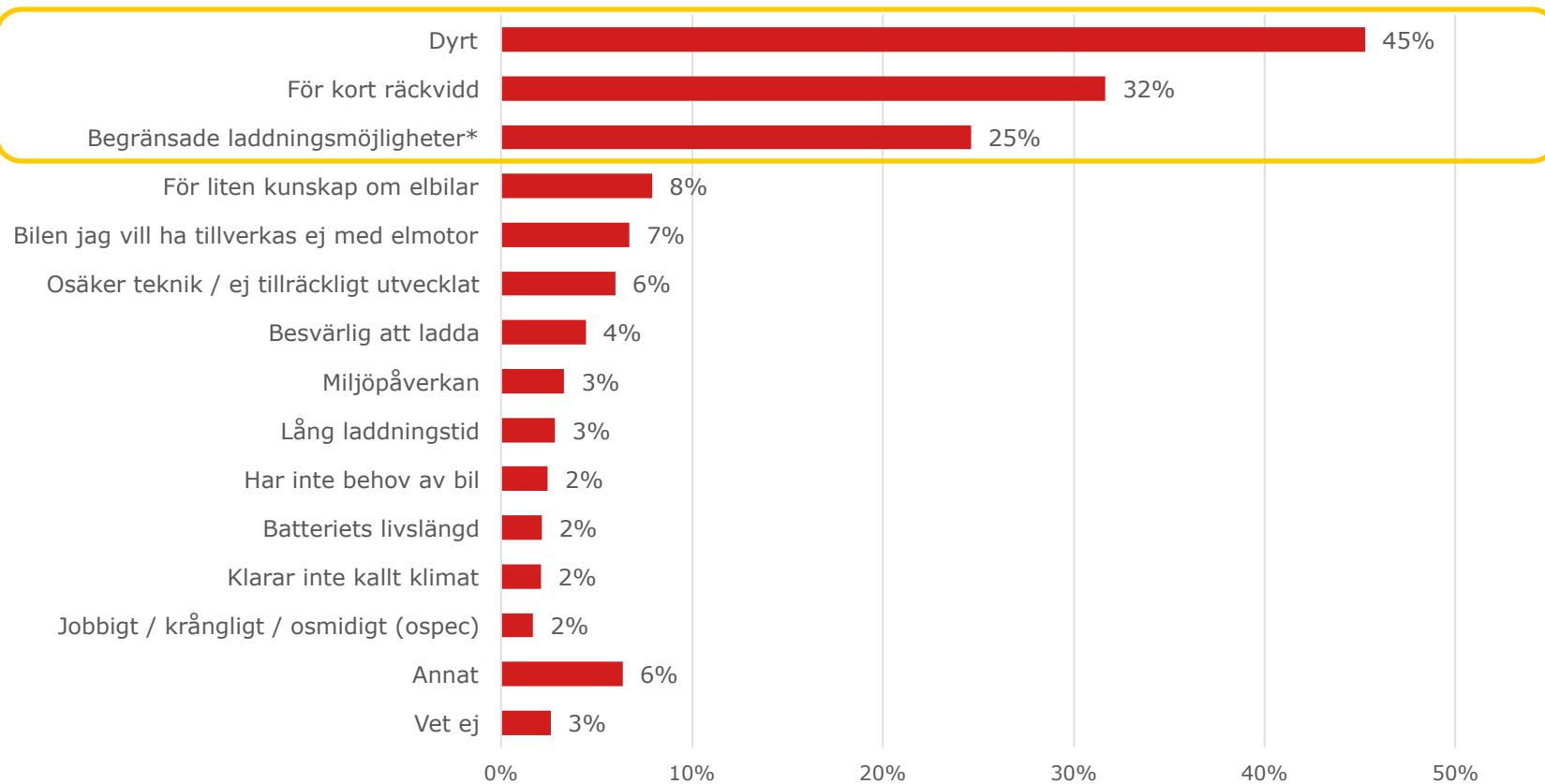


**Bas:** Känner till elbilar, 1167 intervjuer

**Fråga:** Om du skulle köpa en bil idag, hur troligt är det att du skulle välja en elbil?

# Varför inte troligt köpa elbil? Spontana svar

Nästan varannan (45%) tycker att det är för dyrt att köpa elbil. Näst vanligaste skälen till att inte köpa elbil är den för korta räckvidden och de begränsade laddningsmöjligheterna.



\*Begränsade laddningsmöjligheter: svårt att hitta stationer/för få stationer/för glest mellan stationerna

**Bas:** Inte troligt att köpa elbil, 635 intervjuer

**Fråga:** Varför skulle du troligen inte välja en elbil?

# Varför inte troligt köpa elbil? Spontana svar

	Total	Kön		Ålder			Deltighet i beslut av bil			Kunskap om elbilar			Inställning	
	Total	Man	Kvinna	18-34	35-55	56-79	Helt själv	Stor	Liten/ingen	Mycket liten	Ganska liten	Stor	Negativ	Positiv
Dyrt	45%	55%	35%	62%	42%	35%	47%	45%	35%	28%	46%	68%	36%	57%
För kort räckvidd	32%	38%	25%	20%	35%	38%	33%	33%	34%	25%	33%	37%	45%	30%
Begränsade laddningsmöjligheter*	25%	20%	30%	24%	21%	29%	23%	28%	25%	26%	25%	20%	29%	25%
För liten kunskap om elbilar	8%	3%	13%	6%	8%	9%	9%	7%	9%	17%	5%	1%	6%	7%
Bilen jag vill ha tillverkas ej med elmotor	7%	7%	7%	6%	10%	4%	5%	8%	6%	6%	7%	7%	11%	7%
Osäker teknik / ej tillräckligt utvecklat	6%	7%	5%	1%	8%	8%	8%	6%	3%	7%	5%	6%	8%	4%

	Total	Inkomst (tkr/mån)			Bostadstyp				Riksområde**						
		< 19	19-30	> 30	Lägenhet	Rad-/Kedje-/Parhus	Villa	Gård på landet	Stockholm	Östra Mellansverige	Småland med öarna	Syd-sverige	Väst-sverige	Norra Mellansverige	Övre Norrland
Dyrt	45%	43%	42%	52%	48%	54%	43%	28%	54%	45%	47%	40%	49%	31%	34%
För kort räckvidd	32%	25%	32%	38%	27%	41%	33%	47%	34%	29%	30%	33%	30%	33%	38%
Begränsade laddningsmöjligheter*	25%	20%	26%	26%	24%	30%	22%	37%	25%	21%	24%	21%	22%	37%	38%
För liten kunskap om elbilar	8%	9%	9%	4%	9%	4%	8%	6%	9%	6%	7%	10%	7%	12%	3%
Bilen jag vill ha tillverkas ej med elmotor	7%	7%	7%	7%	5%	13%	6%	10%	8%	6%	6%	6%	8%	7%	4%
Osäker teknik / ej tillräckligt utvecklat	6%	4%	6%	8%	4%	9%	8%	3%	5%	8%	4%	12%	3%	5%	7%

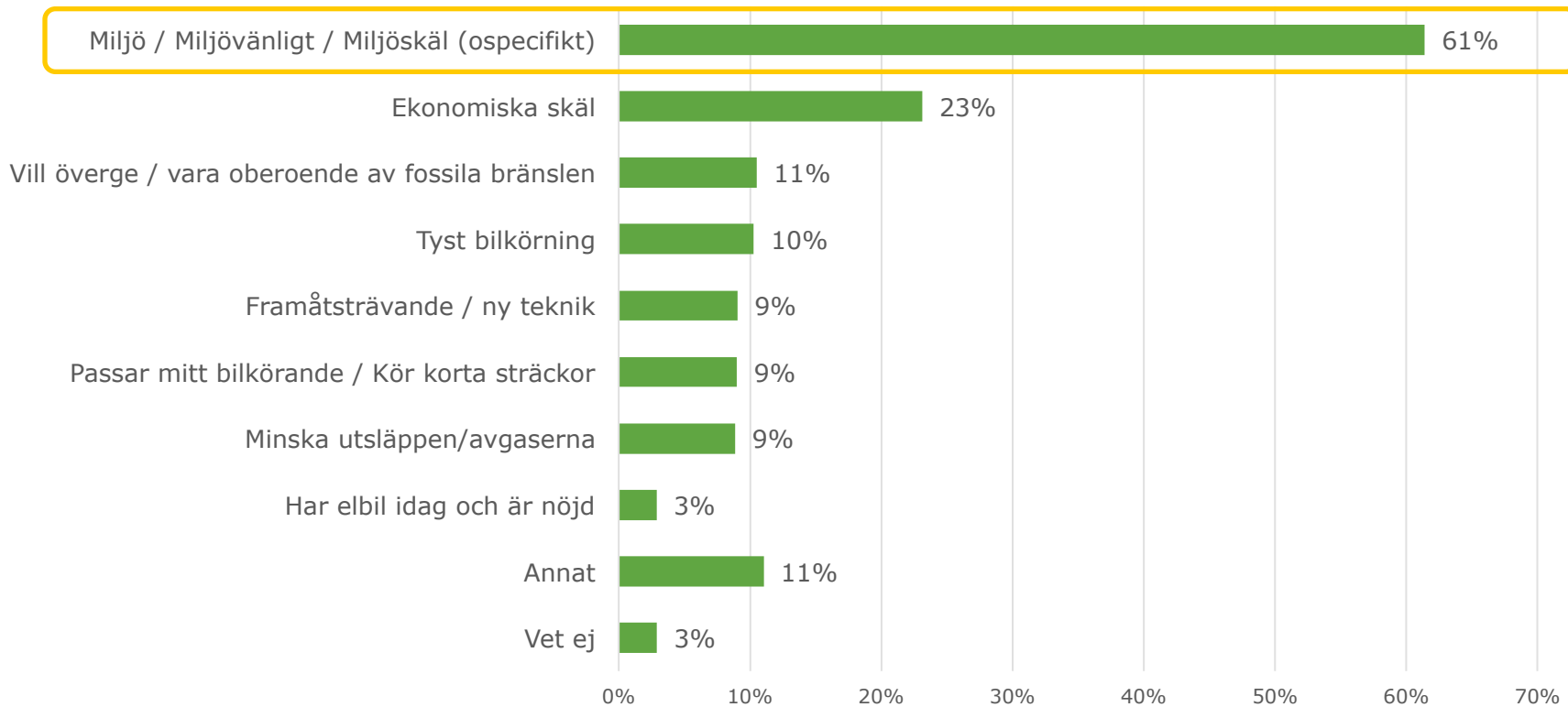
**Bas:** Inte troligt att köpa elbil, 635 intervjuer  
**Fråga:** Varför skulle du troligen inte välja en elbil?

\*Begränsade laddningsmöjligheter: svårt att hitta stationer/  
 för få stationer/för glesst mellan stationerna

\*\*Mellersta Norrland saknas i redovisningen pga låg bas

# Varför troligt köpa elbil? Spontana svar

6 av 10 skulle välja en elbil p g a miljöskäl och detta är det överlägset vanligaste svaret. 2 av 10 säger att de skulle välja en elbil p g a ekonomiska skäl. 1 av 10 säger att de vill överge eller vara oberoende av fossila bränslen och lika många säger att de vill minska utsläppen/avgaserna. 1 av 10 anger även skälen "Tyst bilkörning" resp. "Framåtsträvande/ny teknik".



**Bas:** Troligt att köpa elbil, 174 intervjuer

**Fråga:** Varför skulle du troligen välja en elbil?

# 5

## Attityder



# Attityder till elbilar – frågeställning och påståenden

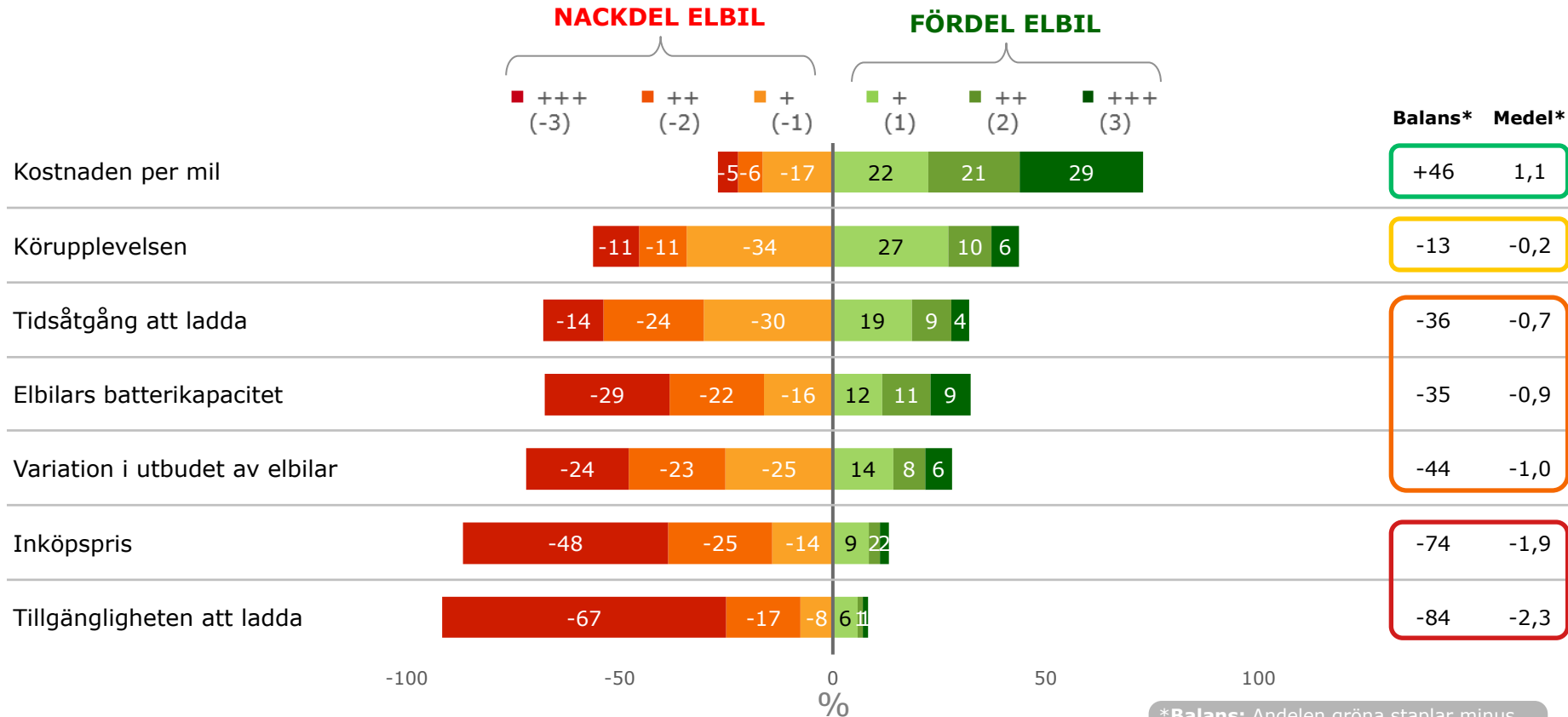
**Fråga:** I följande frågor ber vi dig att svara utifrån din spontana uppfattning. Var snäll och markera vilket av de två påståendena som du tycker stämmer bäst – och i vilken utsträckning som påståendet stämmer med din uppfattning.

Ämne	Påstående – NACKDEL elbilar	Påstående – FÖRDEL elbilar
<b>Kostnaden per mil</b>	Kostnaden per mil är lägst för bränsle drivna bilar	Kostnaden per mil är lägst för elbilar.
<b>Körupplevelsen</b>	Körupplevelsen är bäst i en bränsle driven bil.	Körupplevelsen är bäst i en elbil.
<b>Tidsåtgång att ladda</b>	Det tar mycket lång tid att ladda en elbil.	Personer som äger en elbil spenderar ytterst lite tid till att ladda sin bil.
<b>Elbilars batterikapacitet</b>	Elbilars batterikapacitet är inte tillräckligt hög.	Elbilars batterikapacitet täcker behovet för det vardagliga bilkörandet.
<b>Variation i utbudet av elbilar</b>	Utbudet av bilar som drivs av el har för liten variation.	Utbudet av bilar som drivs av el täcker mina behov.
<b>Inköpspris</b>	Inköpspriset för en elbil är högre än för övriga bilar på marknaden.	Inköpspriset för en elbil är likvärdigt med övriga bilar på marknaden.
<b>Tillgängligheten att ladda</b>	Tillgängligheten att tanka en bränsle driven bil är större än för att ladda en elbil.	Det är minst lika lätt att hitta en plats där man kan ladda en elbil som att hitta en bensinstation.



# Attityder till elbilar

Allmänhetens attityder till elbilen i jämförelse med andra bilar på marknaden är över lag reserverad. Den egenskap som svenska folket tydligt har uppfattat att elbilen presterar mycket bra på är kostnaden per mil. Minst positiva till elbilen är svenskar vad gäller dess inköpspris och tillgängligheten att ladda (i jämförelse med att tanka bensin).



**Bas:** Samtliga, 1171 intervjuer

**Fråga:** I följande frågor ber vi dig att svara utifrån din spontana uppfattning. Var snäll och markera vilket av de två påståendena som du tycker stämmer bäst – och i vilken utsträckning som påståendet stämmer med din uppfattning.

\*Balans: Andelen gröna staplar minus andelen röda staplar  
 \*Medel: Sträcker sig mellan -3 till +3

# Attityder till elbilar

Balans*	Total	Kön		Ålder			Inkomst (tkr/mån)			Utbildning		
		Man	Kvinna	18-34	35-55	56-79	< 19	19-30	> 30	Låg	Medel	Hög
Kostnaden per mil	46	48	44	53	52	32	41	50	44	16	43	53
Körupplevelsen	-13	-8	-17	3	-17	-23	-14	-10	-15	-34	-18	-4
Elbilars batterikapacitet	-35	-40	-30	-19	-37	-49	-27	-40	-41	-44	-42	-29
Tidsåtgång att ladda	-36	-41	-31	-32	-31	-45	-38	-33	-38	-46	-35	-35
Variation i utbudet av elbilar	-44	-47	-42	-37	-46	-49	-35	-48	-50	-31	-53	-39
Inköpspris	-74	-84	-63	-71	-71	-79	-69	-73	-80	-83	-73	-74
Tillgängligheten att ladda	-84	-85	-83	-77	-87	-87	-81	-82	-89	-81	-85	-83

Balans*	Total	Körkort och bil			Delaktighet val av bil			Kunskap elbilar			Inställning elbilar	
		Körkort + bil	Körkort, ej bil	Ej körkort	Helt själv	Stor	Liten/ingen	Mycket liten	Ganska liten	Stor	Negativ	Positiv
Kostnaden per mil	46	47	52	30	37	51	57	26	53	52	8	59
Körupplevelsen	-13	-15	-2	-2	-26	-14	-6	-29	-14	8	-25	0
Elbilars batterikapacitet	-35	-41	-5	-16	-57	-35	-34	-48	-30	-32	-68	-24
Tidsåtgång att ladda	-36	-38	-28	-23	-46	-33	-44	-42	-33	-35	-68	-26
Variation i utbudet av elbilar	-44	-47	-28	-33	-54	-46	-43	-50	-42	-44	-53	-37
Inköpspris	-74	-75	-70	-63	-81	-77	-60	-61	-74	-87	-78	-76
Tillgängligheten att ladda	-84	-87	-74	-67	-87	-87	-93	-77	-86	-86	-81	-85

**Bas:** Samtliga, 1171 intervjuer

**Fråga:** I följande frågor ber vi dig att svara utifrån din spontana uppfattning. Var snäll och markera vilket av de två påståendena som du tycker stämmer bäst – och i vilken utsträckning som påståendet stämmer med din uppfattning.

\*Balans: Andelen som dömer till elbilens fördel minus andelen som dömer till elbilens nackdel

# Attityder till elbilar

Balans*	Total	Boendeform				Region							
		Lägenhet	Rad-/Kedje-/Parhus	Villa	Gård på landet	Stockholm	Östra Mellansverige	Småland med öarna	Syd-sverige	Väst-sverige	Norra Mellansverige	Mellersta Norrland	Övre Norrland
Kostnaden per mil	46	44	65	45	33	45	49	49	44	48	29	55	45
Körupplevelsen	-13	-3	-18	-21	-21	-5	-12	-9	-19	-8	-27	-26	-19
Elbilars batterikapacitet	-35	-29	-57	-37	-34	-27	-37	-35	-33	-31	-57	-28	-55
Tidsåtgång att ladda	-36	-33	-55	-36	-25	-41	-36	-27	-27	-33	-50	-32	-42
Variation i utbudet av elbilar	-44	-36	-61	-49	-45	-35	-40	-57	-56	-42	-66	-21	-43
Inköpspris	-74	-70	-80	-76	-73	-70	-77	-86	-68	-80	-68	-59	-70
Tillgängligheten att ladda	-84	-80	-92	-85	-85	-85	-83	-92	-79	-83	-74	-86	-88

**Bas:** Samtliga, 1171 intervjuer

**Fråga:** I följande frågor ber vi dig att svara utifrån din spontana uppfattning. Var snäll och markera vilket av de två påståendena som du tycker stämmer bäst – och i vilken utsträckning som påståendet stämmer med din uppfattning.

\***Balans:** Andelen som dömer till elbilens fördel minus andelen som dömer till elbilens nackdel

# 6

## Sammanfattning



# Sammanfattning

- Kunskapen om elbilar är generellt ganska låg, 2 av 10 svenskar tycker att de har stor kunskap. Störst kunskap har män, höginkomsttagare och boende i Stockholm.
- När det kommer till kunskapen om laddningsmöjligheter kan näst intill alla svenskar (96%) ange minst en korrekt plats ur en given lista. 6 av 10 känner till att man kan ladda bilen vid en p-plats med elstolpe respektive ladda hemma i garaget. 3 av 10 känner till att man kan ladda vid ett vanligt jordat vägguttag.
- Den generella inställningen till elbilar är mycket god. Kunskapen om elbilar påverkar inställningen i mycket stor positiv utsträckning.
- När vi ber allmänheten att prediktera elbilens framtid på bilmaknaden tror en övervägande majoritet (7 av 10) att färre än hälften av alla bilar som säljs i Sverige om fem år kommer att vara elbilar.

# Sammanfattning

- Ungefär 15% av svenska folket ser det som troligt att de kommer välja en elbil nästa gång de ska köpa en bil. Mest positiva är de med stor kunskap om elbilar, boende i Stockholm och personer som inte har tillgång till bil i hushållet idag.
- De spontant främsta skälen till att inte välja en elbil är för att det är för dyrt, för kort räckvidd eller för dåliga laddningsmöjligheter.
- Den främsta anledningen till att troligen välja en elbil är p g a miljöaspekterna.
- När vi ber svenska folket jämföra elbilen mot övriga bilar på marknaden ser vi att man känner väl till den lägre driftkostnaden per mil för elbilar. Körupplevelsen i en elbil uppfattas som något sämre. Tidsåtgången att ladda och variationen i utbudet av elbilar upplevs som tydligt sämre än för bränsle drivna bilar. 3 av 10 upplever batterikapaciteten som tillräcklig för det vardagliga bilkörandet. Tillgängligheten att ladda och inköpspriset ses som mycket sämre för elbilar än för övriga bilar.